深圳市机场（集团）博士后招聘简章

关于我们

深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）于1989年经深圳市人民政府批准成立，为国有独资有限责任公司，是深圳宝安国际机场的管理机构。机场集团现拥有一家上市公司，多家控股、全资和参股企业，主营业务为航空港（含配套码头）投资建设与经营，航空客货运保障、综合配套服务及经营管理，航空城政府配置土地综合开发及临空产业投资运营等。深圳机场通航以来，客、货运业务持续保持快速增长，2020年旅客吞吐量历史性进入**全球前五位**，货邮吞吐量历史性进入**全球前二十位**，航班起降架次位列**全国第三**，是**全国前十大机场中唯一实现盈利的机场**。

“十三五”期间，机场集团产业布局持续优化，基本形成航班运行与旅客服务、货运物流和临空经济三大主业板块协同发展格局，预计到“十四五”期末，集团总资产将超过千亿元，持续健康发展态势良好。依托深圳“特区、湾区、自贸区”三区叠加的独特区位优势，我们坚持服务城市发展，坚持客货并举，构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系，打造面向亚太、连接欧美的客货运输网络，将深圳机场建设成为珠三角世界级机场群重要的核心机场、“一带一路”战略布局中更具辐射能力的重要国际航空枢纽。作为城市的基础枢纽和重要支撑，深圳机场充分发挥城市窗口和形象门户功能，有力推动了深圳市社会经济的发展和城市综合实力的提升。

在“同一个空港，同一个梦想”的理念引领下，机场集团能够为广大有志之士提供更为广阔的成长空间。以诚相邀，共创辉煌，机场集团期待您的加入。

招收条件

1．品学兼优，身体健康，无刑事犯罪记录，年龄在35周岁以下，博士毕业三年内；

2.具备全职在深圳机场从事博士后研究工作的条件；

3.计算机科学技术、信息科学与系统科学、软件工程、大数据开发与运用、云计算、航空航天科学技术等学科专业背景。

研究方向

1.智慧机场标准体系研究

2.5G与航空电信网融合的机场场面空地一体化互联关键技术的研究

3.数字孪生技术在智慧机场建设及运营中的应用研究

4.机场信息安全体系的构建

5.机场大会员系统建设及运营模式研究

6.航空货运分类分级安检模式研究

7.机场数据治理体系研究

8.航班过站时间可预测性分析

9.飞行区安全体系融合、数据库等

10.飞行区鸟击防范、冲突解决、跑道侵入、FOD管理等

在站待遇

1.提供具有竞争力的薪酬、福利待遇；

2.符合公司人才住房申请条件的，集团提供人才房一套（租金低于市场价）；

3.深圳市政府对创新基地在站博士后提供每人每年18万元生活补助，两年共36万；宝安区政府对在站博士后给予一次性生活补助12万元；符合深圳市新引进人才的，享受租房和生活补贴，深圳市一次性补贴3万元，宝安区配套补贴3万元（上述政策以深圳市人社局相关规定为准）；

4.进站博士后户口、配偶工作及子女入学问题，参照国家和深圳市有关规定办理；

5.对研究成果突出和表现优秀的博士后人员，根据双向选择的原则，出站后集团将择优录用；

6.出站留深工作的，享受深圳市政府和区政府科研资助30万元-60万元不等；符合深圳市后备级领军人才条件的，可以获得一次性160万元人才奖励（上述政策以深圳市人社局相关规定为准）。

申请方式及联系

**（一）申请方式**

1.申请人将简历发送至招聘邮箱，邮件主题请注明：博士后应聘+本人姓名+所在学校或单位名称+科研方向；

2.深圳机场筛选简历，与意向博士沟通研究方向、研究计划，根据沟通情况安排面试；

3.面试通过人员，按程序办理入职入站手续，签订三方协议。

**（二）联系方法**

联系人：深圳市机场（集团）有限公司 袁小姐

电  话：0755-23452925 18033409662

邮  箱：yuansiqi@szairport.com